

»Jeg kan slet ikke få nok«

Kim Vilsen fandt arbejdslykken som distributionschauffør



lastbil

Jakob Bargmann

jakob@lastbilmagasinet.dk

Jeg bruger flere timer i lastbilen end derhjemme. Den er mit andet hjem. Jeg elsker mit arbejde, jeg elsker at køre lastbil og kan simpelthen ikke få nok.

Lastbilchauffør Kim Vilsen kaster et blik ud over de nordjyske vidder. Gennem ruden i den røde Scania dukker det ene smukke landskab efter det andet op, mens området ved Slettestrand passerer forbi. Det er klitter, skov og et brusende Vesterhav.

»Dengang jeg var yngre, var jeg egentlig ligeglad med naturen. Men hold nu kæft, hvor er der mange flotte steder i det her land,« siger Kim Vilsen.

Fik en gave

Kim Vilsen kører distributionskørsel hos K. Hansen Transport i Vejen. Han har arbejdet i virksomheden siden 2011, og historien ham er historien om en lastbilchauffør, som bare er gennemført tilfreds.

Det handler om en chauffør, som har fundet sin plads

i arbejdslivet. Efter en fortid som autolakerer, sandblæser og arbejde i en grusgrav har Kim Vilsen fundet en ro og glæde ved sit liv, som han ikke har oplevet før.

»Da jeg var yngre, havde jeg derimod meget krudt i røven. Det handlede mest om at feste og have det sjovt. Men med alderen har jeg fået en helt anden seriøsitet omkring mit arbejdsliv.«

»Jeg har altid haft lyst til at køre lastbil og fik chancen via en kammerat, som var ansat hos K. Hansen Transport. Det har været som at få en stor gave. Endelig fandt jeg det, som jeg havde lyst til. Jeg har endnu aldrig haft en dag, hvor jeg ikke gad. Det er fedt, at det lige pludselig kan lade sig gøre at have det sådan med sit arbejde.«

Hestefoder og hårprodukter

Kim Vilsens treakslede Krone-trailer er i dag fyldt op med

blandt andet hestefoder, skiltestandere, hårprodukter, sommerhusbrochurer og en helt masse flagstænger.

Flagstængerne skal leveres til byggemarkeder og flere sommerhuse i det nordjyske.

»Flagstænger er ikke altid de mest sjove at have med. Der er mange af dem, og de skal køres ud til private kunder, hvor der tit er nogle lommer og veje, hvor det ikke er til at komme ind med lastbilen. Når det blæser, er de heller ikke så lette at styre. Du skal balancere med dem, og så ligner du jo en, der har drukket i en hel uge,« siger Kim Vilsen, som parkerer lastbilen på en grusvej i et sommerhusområde lidt uden for Blokhus.

Flere mindre veje i det store sommerhusområde sætter chaufførens køretekniske evner

på prøve, og han forklarer, at det kræver både overblik og erfaring at blive en god distributionschauffør.

»Du kan nemt komme til at lave nogle dumme skader, når du ikke har erfaringen. Med tiden bliver du meget bedre til at bedømme afstand. Som ny lastbilchauffør er det også meget voldsomt at køre distribution i eksempelvis Aalborg. Der er mange cyklister, og du kan let blive nervøs. Der kan også hurtigt ske noget uventet. Folk tager chancer, når de bakker ud fra indkørsler. Det er rigtig hårdt at køre distributionskørsel, og du skal virkelig være på oppe i hovedet,« siger han.

Kim Vilsen fortæller i den

forbindelse, at det er meget længe siden, han sidst har lavet en skade. En skade, som han i øvrigt kalder dybt unødvendig. Sidespejlet røg af en parkeret bil, og Kim Vilsen påpeger, at han jo bare være kunne kravlet ud af lastbilen for selv at bedømme afstanden i stedet for at få en fremmed til at guide sig.

Køligt overblik i feriebyen

Midt på formiddagen når vi til den populære nordjyske ferieby Lønstrup. Her viser Kim Vilsen eksempler på både overblik og køretekniske evner.

Hovedgaden i den gamle fiskerby er plastret til med biler

og turister, og foran det lokale supermarked holder en lastbil med forsyninger til restauranten på den modsatte side af vejen.

Med kølighed, et nik chaufførerne imellem og et sidespejl, der bliver trukket let ind, får Kim Vilsen sin Scania trillet forbi den hvide MAN. På vej ud af byen bliver det også til flere smil og nik til bilister, som trækker ind i rabatten og gør plads til trækker og trailer i den nordjyske sommeridyl.

Op kl. 2.30

Kim Vilsens hverdag begynder, når de første natteravn overvejer at se dynen. Klokkeren 02.30

ringer vækkeuret i hjemmet i Brørup. Der er ikke nogen at forstyrre i hjemmet, for den arbejdsglade lastbilchauffør er single.

»Jeg kører hjemmefra klokken 3.20 og har 12-15 arbejdstimer. Når dagen er slut, har jeg faktisk ofte lyst til at arbejde mere. Når jeg kommer hjem, har jeg til gengæld ikke meget overskud, og når det bliver torsdag begynder dynen da også at føles dynen rigtig tung.«

»Jeg arbejder mandag til fredag og kan godt lide at komme tidligt op og i gang. Hvis jeg først skal op klokken seks og i gang, er jeg faktisk meget mere træt. Man skal nok være en

speciel støbning for at leve det her liv. Men det er det, jeg vil. Jeg kan godt være træt, når jeg kommer hjem, og jeg er gerne i seng ved 21-tiden. På den anden side, hvis man har et job fra klokken 7-16, smider man sig sikkert også bare på sofaen. Når det er weekend står jeg til gengæld tidligere end andre. Jeg laver næsten aldrig planer for weekenden, for jeg nyder ikke at skulle noget og min sparsomme fritid. Så får jeg rundstykker, blødkogt æg og et ▶

Kim Vilsen kører blandt andet med flagstænger. Det gælder om at holde tungen lige i munden, når den skal balanceres med dem.



Kim Vilsen når 15 - 20 leveringer på en typisk arbejdsdag



Med køligt overblik og et let træk i sidespejlet lister Kim Vilsen Scaniaen forbi den hvide MAN på hovedgaden i Lønstrup.

par kopper kaffe. Bagefter kan jeg finde på at tage op at træne eller at vaske lastbilen.»

Scaniaen er en G 410 årgang 2014. Kim Vilsen overtog den i september fra en medarbejder, der skulle arbejde på lager. Da havde den kørt 45.000 kilometer. Han kører mellem 500 og 650 kilometer per dag, og i dag har den gået 155.000 kilometer.

»Før kørte jeg MAN, men jeg vil helt klart hellere køre Scania. Man sidder altså bare bedre i en Scania. Den har også et godt udsyn med færre blinde vinkler. Det er vigtigt, når du kører i byen. Jeg interesserer mig for lastbiler, og jeg kan bedst lide Scania. Men jeg er ikke nørd, og jeg er

ikke en af dem, der bliver liderlig af at se en V8'er.«

Sover ofte ude

I køjen bag os ligger et par sort/hvide puder og en sort dyne. Køjen bliver ofte brugt. Både til et hurtigt hvil på tre kvarter eller på de søndage, hvor Kim Vilsen tager turen til det nordjyske for at overnatte i bilen. For eksempel i Aalborg eller Skagen.

»Jeg kører typisk hjemmefra ved 16-17 tiden om søndagen, så jeg kan holde et 11 timers hvil. Jeg synes, det er hyggeligt at overnatte i lastbilen. Jeg kunne næsten bo her, og jeg elsker at overnatte i Skagen. At sidde

på havnen er bare hyggeligt.« siger Kim Vilsen og afslører, at han to dage senere har planer om en forlænget weekend med to kammerater til netop byen ved Grenen.

Egen trailer

Efter hektisk sommeraktivitet ved leveringen i Lønstrup tidligere på dagen er der en omvendt mat ferie-stemning, da Kim Vilsen ruller vogntoget ind hos Park og Vej i Hjørring. Der er ikke et øje at se på pladsen, da chaufføren spejder efter en medarbejder i truck, som skal løfte leverancen af skiltestandere videre på matriklen. Efter nogle minutter dukker et par medarbejdere op og kører leverancen videre fra trailerens lift.

Kim Vilsen har fast sin egen trailer. Det er de en håndfuld medarbejdere hos K. Hansen Transport, der har. Han sætter pris på, at det er det samme kendte materiel, som følger ham i en hverdag, hvor tiden ofte er meget presset, og hvor der ikke skal mange forhindringer til, for at tidsplanen skrider.

Men det er også den stramme tidsplan, der tænder ham. Han sætter en kæmpe ære i altid

at få leveret alt godset inden for sin køretid. Hvis det ikke lykkes, føler han sig ramt på sin stolthed, selv om han også ved, at en trafikkøer, travlhed ved ramperne, langsomt kørende mølletransporter og uheldigt parkerede biler i byens smalle gader er faktorer, som han ikke selv er herre over, og som let kan forskyde tidsplanen.

15-20 steder

På en arbejdsdag når Kim Vilsen typisk rundt til 15-20 steder. Desuden er der cirka tre timers kørsel op og tre timers kørsel hjem fra Nordjylland, som er hans faste distrikt.

»Det er vigtigt for mig at nå så meget som muligt i løbet af dagen. På den måde tjener virksomheden også flere penge, og penge er lig med arbejdspladser. For mig er der

gået sport i at være hurtig. Derfor kan jeg godt blive sur, hvis der er forhindringer fra morgenstunden, for da vil jeg bare ud over stepperne. Jeg skal maksimalt bruge fem minutter hvert sted og være væk efter fem-syv minutter, og så er det altså træls at se, hvis tidsplanen rykker sig allerede om morgenen,« siger han.

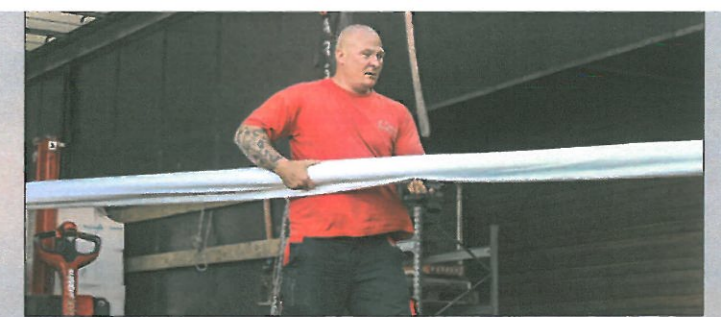
Selv om hverdagen er travl, og der er pres på, påpeger Kim Vilsen, at han har det helt fint med køre- og hviletidsreglerne, som de ser ud i dag.

»De er jo i bund og grund til for os chauffører. Vi skal overholde køre- og hviletiderne,« understreger han.

Findes ikke bedre

Mens vi kører ud fra en marmeladefabrik i Vrå med to paller marmelade, som skal til Tyskland, forklarer Kim Vilsen, at han føler et kæmpe loyalitetsforhold til K. Hansen Transport. Det skyldes ikke mindst, at han oplever en god arbejdsplads med et stærkt sammenhold på tværs af medarbejdere og af organisationen.

»Vi er som en stor familie. Alle svinger godt sammen, og der er ikke nogen klikker. Alle ansatte er gæstfrie og hjælpsomme. Ledelsen er også helt nede på jorden. Det smitter af og gør det hele til et godt miljø. Kan man lide at køre lastbil og leve med arbejdstiderne, så tror



Det er både byggemarkeder og private, som får leveret flagstænger.

jeg helt ærligt ikke, der findes en bedre arbejdsplads« siger Kim Vilsen og nævner samtidig den berømte frihed som et særkende for livet bag rattet i lastbilen og hvorfor, han ikke kan tænke sig at lave noget andet.

»Jeg passer mig selv hundrede procent, og det kan jeg

skide godt lide. Det er frihed og ansvar på samme tid, og jeg har aldrig en chef hængende i røret.«

Det vigtigste for mig

Da klokken nærmer sig 14.30 kører vi ned mod Limfjordstunnelen. Humøret er højt hos Kim Vilsen, som efter lidt ekstra minutter, brugt på en flagstang i et sommerhusområde, var i tvivl, om han ville nå at komme af med alt godset inden for sin køretid.

»Så nåede vi det igen. Vi kom af med alt godset. Det er det vigtigste for mig, og sådan tror jeg alle distributionschauffører har det,« siger han.

Han sender et smil og knytter næven, mens tre timer ned ad hovedvej A13 venter forude.



En forretning i det nordjyske får leveret en palle med hårprodukter.



Kim Vilsen fortæller, at arbejdet som distributionschauffør byder på mange udfordringer med veje og vejlommer, hvor det ikke er til at komme rundt med lastbilen.